

Technická zpráva

k prefabrikovaným garážím TEGA z lehkého betonu, výrobce firma GLASIERT s.r.o.,
závod VD Tršnice. Garáže jsou navrženy dle platných norem.

Vnější skladebné rozměry (mm):

Jednogaráže a průjezdné garáže

	délka	šířka	výška	šířka otvoru pro vrata	výška otvoru pro vrata
TEGA 1	5500	3000	2480	2610	2120
TEGA 3.1	6000	3000	2480	2610	2120
TEGA 3.2	6000	3000	2730	2610	2370
TEGA 3.3	6000	3000	2980	2610	2620
TEGA 4.1	7000	3000	2480	2610	2120
TEGA 4.2	7000	3000	2730	2610	2370
TEGA 4.3	7000	3000	2980	2610	2620
TEGA 5.1.1	6000	3500	2500	3000	2120
TEGA 5.1.2	7000	3500	2500	3000	2120
TEGA 5.2.1	6000	3500	2750	3000	2370
TEGA 5.2.2	7000	3500	2750	3000	2370

Dvougaráže

	délka	šířka	výška	šířka otvoru pro vrata	výška otvoru pro vrata
TEGA 1	5500	6000	2480	2610	2120
TEGA 3.1	6000	6000	2480	2610	2120
TEGA 3.2	6000	6000	2730	2610	2370
TEGA 3.3	6000	6000	2980	2610	2620
TEGA 4.1	7000	6000	2480	2610	2120
TEGA 4.2	7000	6000	2730	2610	2370
TEGA 4.3	7000	6000	2980	2610	2620
TEGA 5.1.1	6000	7000	2500	3000	2120
TEGA 5.1.2	7000	7000	2500	3000	2120
TEGA 5.2.1	6000	7000	2750	3000	2370
TEGA 5.2.2	7000	7000	2750	3000	2370

Velkoprostorové garáže

	délka	šířka	výška	šířka otvoru pro vrata	výška otvoru pro vrata
TEGA 3.1	6000	6000	2480	5000	2000
TEGA 3.2	6000	6000	2730	5000	2250
TEGA 3.3	6000	6000	2980	5000	2500
TEGA 4.1	7000	6000	2480	5500	2000

TEGA 4.2	7000	6000	2730	5500	2250
TEGA 4.3	7000	6000	2980	5500	2500
TEGA 5.1.1	6000	7000	2500	5000	2000
TEGA 5.1.2	7000	7000	2500	5500	2000
TEGA 5.2.1	6000	7000	2750	5000	2250
TEGA 5.2.2	7000	7000	2750	5500	2250

Patrové garáže

	délka	šířka	výška	šířka otvoru pro vrata	výška otvoru pro vrata
TEGA 3.1	6000	3000	4920	2610	2120

Technický popis:

1. Zemní práce

Výkopy pro základy jsou provedeny až na únosnou vrstvu základové půdy, minimálně však do nezámrzné hloubky cca 0,8 m pod okolní terén (závisí na oblasti). Při založení na skalnatém podkladě lze hloubku základů zmenšit.

2. Založení garáže – založení je provedeno buď na základových pasech nebo základových patkách s trámky. Založení je předmětem samostatného projektu.

3. Svislé konstrukce

Garáž je konstruována jako uzavřená stěnová konstrukce. Je vyrobena z lehkého betonu LC25/28 a LC30/33 na základě statického výpočtu podle platných norem.

Stěny o tloušťce 90 – 105 mm jsou vyztuženy sítěmi. Přední stěna je zesílena betonovým rámem průřezu 185 x 160 mm, ke kterému jsou připevněna vyklápěcí vrata.

4. Střecha

Střešní konstrukce tloušťky 110 – 130 mm je vyztužena sítěmi. Na této konstrukci je po celém obvodu garáže provedena atika.

Střecha je spádována směrem k zadní stěně garáže, kde je odvodněna PVC trubkou procházející vnitřním prostorem garáže. Tato trubka je napojena na speciální základový prvek, který ústí do zadní nebo boční části základové konstrukce, nebo je vyvedena jiným způsobem dle přání zákazníka.

Střecha je navržena na nahodilé zatížení 2,1 kN/m².

5. Podlaha

Podlaha tloušťky 100 mm je vyztužena sítěmi při obou površích. Staticky působí jako křížem armovaná deska podpíraná stěnami a základovými trámky. Je navržena

na užité zatížení 3,5 kN/m². Ke stěnám je připevněna přivařením výztuže na vyčnívající výztuž stěny.

6. Výplně otvorů

V přední části garáže jsou namontována vrata, zpravidla vyklápěcí. Barvu vrat je možno upravit podle přání zákazníka. Do ostatních stěn garáže lze osadit okna a dveře.

7. Úpravy povrchů

Vnitřní povrchy	- stěny a strop	- omítka
	- podlaha	- bez nátěru nebo nátěr odolný proti olejům a solím
Vnější povrchy	- střecha	- jednovrstvá povlaková izolace ze svařovatelné lepenky
	- stěny	- omítka

8. Větrání

Větrání je zajištěno 5 mm širokou spárkou mezi podlahou a rámem vrat a třemi kruhovými otvory v zadní stěně garáže o průměru 110 mm ve výšce cca 2 m nad podlahou. V těchto otvorech je zabudována síť proti hmyzu a pevná mřížka z PVC.

9. Manipulace

Manipulace s garáží je umožněna pomocí čtyř závěsů jeřábem nebo pomocí hydraulické ruky. Závěsy jsou kotveny v bočních stěnách garáže. Přeprava se provádí na ocelových rámech. Pokud není k manipulaci použito vahadlo, musí se použít lana tak dlouhá, aby úhel mezi lanem a vodorovnou rovinou byl min. 60 stupňů.